



#### TECHNICKÁ DATA:

Vůz je čtyřnápravový	
Celková délka přes nárazníky:	11180 mm
Délka spodku vozu:	9950 mm
Vzdálenost otočných čepů:	8650 mm
Vlastní váha:	21,6 t
Nejvyšší nápravový tlak:	20,5 t
Únosnost vozu podle tř. trati:	A 42 t B 50 t C 58 t
Nejvyšší rychlost:	65 km/h
Rychlost při vyprazdňování vozu:	3 až 5 km/h
Ložný objem vozu bez vrchlíku:	30,6 m <sup>3</sup>
Ložný objem vozu s vrchlíkem:	38 m <sup>3</sup>
Podvozky:	Typ „Ta“
Rozvor podvozků:	1850 mm
Průměr kola na styčné kružnici:	960 mm
Ruční brzda:	vřetenová
Obrys vozu:	UIC

#### TECHNICAL DATA:

8-wheel car
Length over buffers:
Length of the car bottom:
Distance between bogie pivots:
Service weight:
Max. pressure per axle:
Admissible load according to class of the line:
Max. speed:
Speed when discharging the car:
Car loading volume without cap:
Car loading volume with cap:
Bogies: „Ta“ type
Bogie pitch:
Wheel diameter on the rolling circle:
Hand brake: <i>spindle</i>
Vehicle profile:

Jednotlivý vůz může projíždět obloukem o nejmenším poloměru R = 75 m v obloucích o poloměru R 75 až 129 m rychlostí nejvíce 10 km/h; oblouky o větším poloměru může vůz projíždět nejvyšší dovolenou rychlostí.

A single car can go through curves of a radius of between 75 m and 129 m at speed of max. 10 kmph; it can go through curves of a bigger radius at the maximum permitted speed.

# Chopper-dozátor, TYP 411

## VŮZ NA PŘEPRAVU A DÁVKOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU CAR FOR CARRIAGE AND DOSING OF TRACK BALLAST

#### VŠEOBECNÉ INFORMACE:

Vozy Chopperdozátor typu Vb 411 jsou samovýsypné vozy pro přepravu, sypání a rozprostírání kameniva s možností nastavení výšky vrstvy kameniva před jeho sypáním do koleje. Sypání kameniva nelze přerušit. Vozy jsou vybaveny speciálním dávkovačem, jehož mechanismus zajišťuje potřebný směr toku kameniva. Ovládání výsypných klapek je zajištěno stlačeným vzduchem, který je dodáván do vzduchojemu vozu z hnacího vozidla pracovním potrubím přes speciální spojky (zrcadlového provedení spojek brzdových), jež jsou natřeny žlutě.

Výrobce vozů je Vagonka Zastal v Zelené Hoře PLR.

#### GENERAL INFORMATION:

Ballast discharge cars type Vb 411 are self-discharge wagons for carriage, tipping, and distributing ballast with the possibility of adjusting the height of the ballast level before it is discharged onto the track. It is impossible to interrupt the discharge of ballast. The cars are equipped with a special dosing device, which ensures the desired direction of the ballast flow. Discharge shutters are controlled by compressed air supplied to the air tank from the driving vehicle through a pipeline via special connectors (a mirrored version of brake hose connectors), which are painted yellow. The cars are manufactured by carworks Zastal in Zielona Góra, Poland.

