



741.7

MOTOROVÁ LOKOMOTIVA DIESEL LOCOMOTIVE

VŠEOBECNÉ INFORMACE:

Hnací drážní vozidlo řady 741.7 je čtyřnápravová motorová lokomotiva s uspořádáním dvojkolí B' o B' o o hmotnosti 18 tun na nápravu. Lokomotiva je určena pro středně těžkou posunovací a tratovou službu na tratích celostátních, regionálních a vlečkách o rozchodu 1 435 mm. Lokomotiva vznikla komplexní modernizací řady 740. Výrobce původní lokomotivy byla továrna ČKD Praha, závod Lokomotivka. Lokomotiva řady 741.7 vznikla na základě zkušeností s modernizací a provozem lokomotiv řad 709, 724, 744.7, 753.7 a 774.7. Jsou použity jak osvědčené komponenty a celky, tak i řešení odpovídající současné technické úrovni, legislativním požadavkům a provozním nárokům dopravců. Výrobce: Výrobce původní lokomotivy byla továrna ČKD Praha, závod Lokomotivka. Kompletní modernizaci provedla společnost CZ LOKO, a.s.

GENERAL INFORMATION:

The motor guided vehicle 741.7 is an eight-wheel diesel locomotive with Bo Bo wheel arrangement, with a weight of 18 tonnes per axle. The locomotive is designed for medium hard shunter service on nation-wide, regional, and siding lines of 1435 mm track gauge. The locomotive was developed by means of a complete modernization of the 740 range. The original locomotive was manufactured by ČKD Praha, Lokomotivka plant. The 741.7 locomotive was developed based on experience with the modernization and operation of locomotives of 709, 724, 744.7, 753.7, and 774.7 ranges. It uses well-tried components and units, as well as solutions corresponding to up-to-date technological levels, legislative requirements, and the operational demands of transporters. Manufacturer: The original locomotive was manufactured by ČKD Praha, Lokomotivka plant. The complete modernization was performed by CZ LOKO, a.s.

TECHNICKÁ DATA:		TECHNICAL DATA:	
Uspořádání dvojkolí:	B' oB' o	Wheel arrangement:	
Rozchod:	1435 mm	Track gauge:	
Obrys (kinematický):	UIC 505-1	Profile (kinematic):	
Průměr kol s novými obručemi:	1050 mm	Diameter of wheels with new tyres:	
Minimální povolená tloušťka obruče:	35 mm	Minimum allowed thickness of tyre:	
Hmotnost:	72 t	Weight:	
Hmotnost na nápravu:	18 t	Weight per axle:	
Výkon spalovacího motoru CAT 3508 C:	1000 kW (1800 1/min)	Output of CAT 3508 C combustion engine:	
Přenos výkonu:	elektrický, střídavě stejnosměrný	Output transmission:	<i>electric, alternating-direct</i>
Převod na nápravu:	77:16	Transmission per axle:	
Max. provozní rychlost:	100 km/h	Max. running speed:	
Trakční alternátor řady:	1FC2 560-6	Traction alternator:	
Trakční motory řady:	TE015	Traction motors:	
Zapojení trakčních motorů:	2 trvale do série (2 podvozky trvale paralelně)	Connection of traction motors:	<i>2 permanent series-connected (2 bogies permanent parallel-connected)</i>
Budič trakčního alternátoru řady:	GB112L	Exciter of traction alternator:	
Trakční usměrňovač:	diodový	Traction detector:	<i>diode</i>
Palubní síť:	olověná gelová baterie nabíjená zdrojem 2 x CAT 150A/28 V	Board network:	<i>lead gel accumulator charged by 2 x CAT 150A/28 V supply</i>
Odporník EDB řady:	R4V03	Resistor EDB:	
Režimy EDB:	spádová / zastavovací	EDB modes:	<i>holding / stopping brake</i>
Brzdový systém:	DAKO	Brake system:	

