



# PKP 25/20 H

## POKLADAČ KOLEJOVÝCH POLÍ TRACK PANEL LAYING CRANE

Stroj pro kladení a snášení kolejových polí o délkách 12,5 m až 25 m. Tvoří jej dvoucestný nákladní automobil Tatra, na jehož plošině je kloubově uložena přední opěra jeřábového mostu, zadní opěra má vlastní železniční podvozek. Firma Viamont DSP a.s. vlastní 2 tyto stroje.

Machine for laying and removing track panels of lengths between 12.5 m and 25 m. It consists of a two-way truck Tatra, with the front support of the crane bridge hinged on the platform; the rear support has its own bogie. Viamont DSP a.s. owns 2 machines of this type.

### VŠEOBECNÉ INFORMACE:

Výrobce: Mostáreň Brezno  
Rok výroby: 1980 a 1984  
Výrobní číslo: 034 a 048

### GENERAL INFORMATION:

Manufacturer: Mostáreň Brezno  
Year of construction: 1980 a 1984  
Serial number: 034 a 048

### TECHNICKÁ DATA:

Hmotnost stroje: 41,7 t  
Počet kolejových náprav: 5  
Počet silničních náprav: 3  
Výška: 4,6 m  
Délka: 57,2 m  
Nosnost jeřábu: 20 t  
Nosnost pomocného kladkostroje: 2 t  
Min. poloměr oblouku při práci: 200 m

### TECHNICAL DATA:

Machine weight: 41,7 t  
Number of rail axles: 5  
Number of road axles: 3  
Height: 4,6 m  
Length: 57,2 m  
Crane lifting capacity: 20 t  
Auxiliary tackle lifting capacity: 2 t  
Min. radius at work: 200 m

